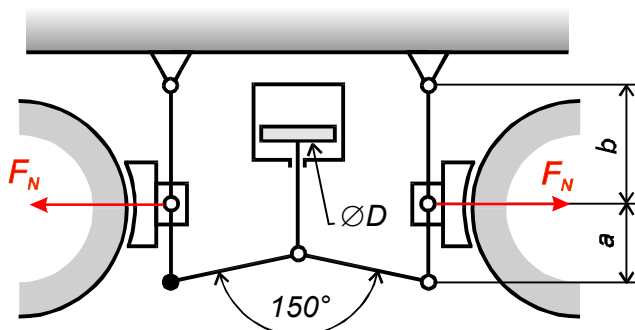


VI. Cvičení - páky, kladky, ozubené převody

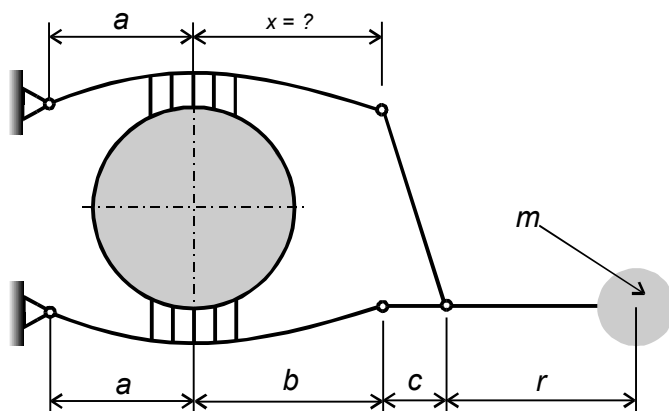
1. Stanovte přitlačnou sílu F_N působící při zabrždění za klidu.



$$\begin{aligned} p &= 0,6 \text{ MPa} \\ D &= 120 \text{ mm} \\ a &= 120 \text{ mm} \\ b &= 180 \text{ mm} \\ F_N &= ? \end{aligned}$$

$$(F_N = 21104 \text{ N})$$

2. U dvoučelistové brzdy určete vzdálenost x , aby přítlak obou čelistí byl stejný.

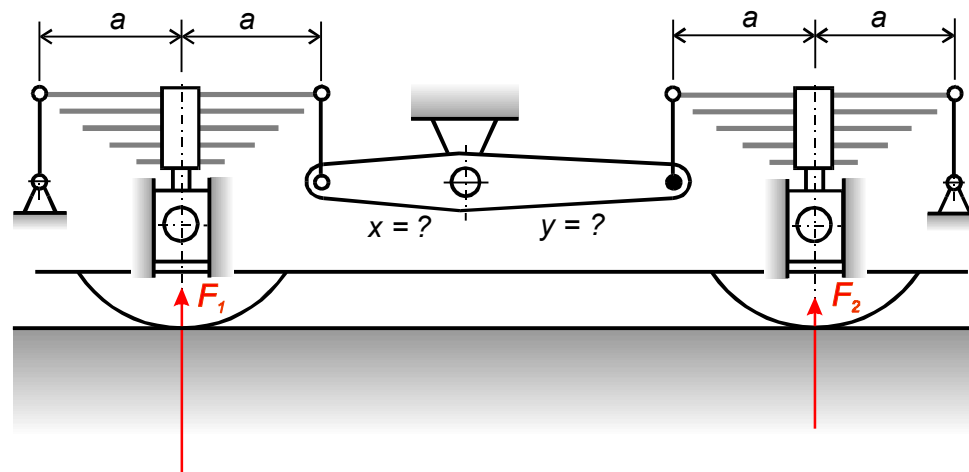


$$\begin{aligned} m &= 25 \text{ kg} \\ a &= 150 \text{ mm} \\ b &= 180 \text{ mm} \\ c &= 100 \text{ mm} \\ r &= 400 \text{ mm} \\ x &= ? \end{aligned}$$

$$(x = 114 \text{ mm})$$

3. Určete ramena x, y vyvazovací páky lokomotivního rámu, aby nastala rovnováha.

$$\begin{aligned} F_1 &= 68 \text{ kN} & x + y &= 1130 \text{ mm} \\ F_2 &= 53 \text{ kN} & a &= 475 \text{ mm} \\ & & x = ?, y &= ? \end{aligned}$$



$$(x = 495 \text{ mm}, y = 635 \text{ mm})$$